

新款Panamera E-Hybrid上市信息公布

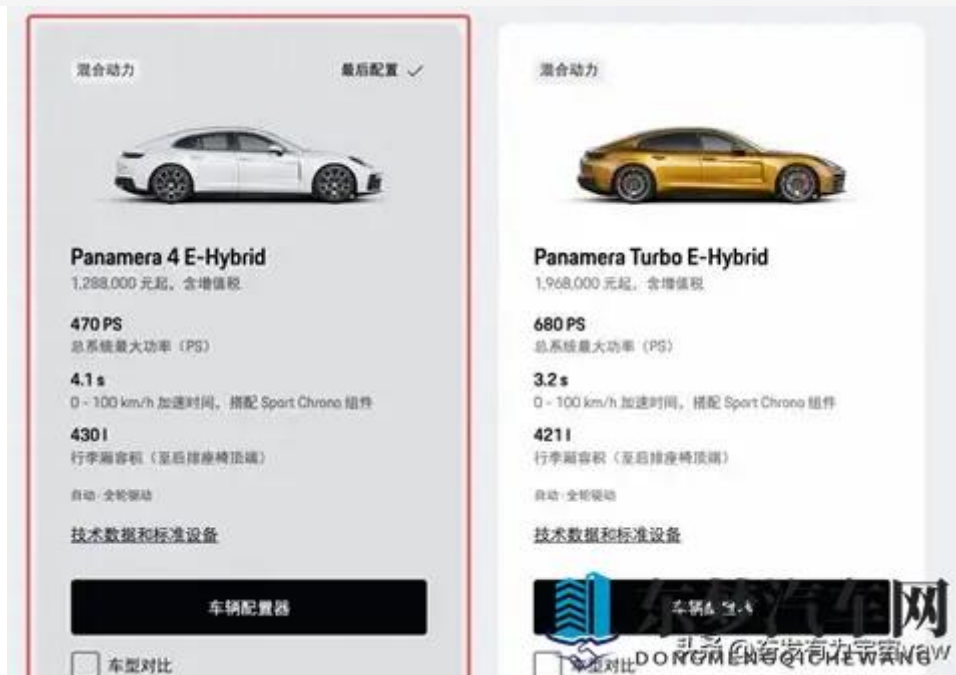
来源：林秋谦 发布时间：2025-11-19 20:28:57

保时捷官网消息来了，新款Panamera E-Hybrid(图片|配置|询价)要卖了，好像是今年内，具体哪天也没说，定位是插电混动大型车，感觉挺高级的，主要改了配置，还有一些选装的价格，官方指导价一百多万，两百来万，这个数字，看看就好。

发动机是2.9T双涡轮增压V6，听着就很厉害，一共三款配置，好像不多，但估计够选的了。

混合动力	混合动力	混合动力
Panamera 4 E-Hybrid 行政加长版 1,378,000 元起，含增值税	Panamera 4S E-Hybrid 行政加长版 1,538,000 元起，含增值税	Panamera Turbo E-Hybrid 行政加长版 1,998,000 元起，含增值税
479 PS 总系统最大功率 (PS)	544 PS 总系统最大功率 (PS)	680 PS 总系统最大功率 (PS)
4.2 s 0 - 100 km/h 加速时间，搭载 Sport Chrono 组件	3.8 s 0 - 100 km/h 加速时间，搭载 Sport Chrono 组件	3.3 s 0 - 100 km/h 加速时间，搭载 Sport Chrono 组件
430 l 行李厢容积 (至后座靠背放倒)	430 l 行李厢容积 (至后座靠背放倒)	421 l 行李厢容积 (至后座靠背放倒)
1902 个储物格	1902 个储物格	1902 个储物格
技术数据和标准设备	技术数据和标准设备	技术数据和标准设备
☐ 车型对比	☐ 车型对比	☐ 车型对比

外观嘛，还是老款那味，不过和九月底那个Turbo E-Hybrid有点不一样，具体哪不一样，我也说不上来，反正变化不大，标准版长度是五米多，宽度接近两米，高度一米四多一点，加长版更长一点，其他差不多，尺寸没变，内饰有点意思，一块十二点六英寸的曲面屏，仪表盘，还是经典五连表设计，换挡机构在中控屏左边，拨杆按键，挺方便的，还能选装个副驾娱乐屏，十点九英寸，感觉很有科技感。



Panamera E-Hybrid最低售价：128.80万起图片参数配置询底价懂车分4.29懂车实测暂无车友圈2.8万车友热议二手车16.68万起 | 65辆

新增了创新组件，这个不太懂，USB充电接口支持电源共享，这个不错，智慧互联升级了，具体是啥，也没细说，音响可以选Bose或者Burmester，都支持杜比全景声，听着就很棒，选装配置价格调整了，车色，后桥转向，抬头显示，车道变换辅助，柏林之声音响，自适应巡航，座椅通风，PCCB白色卡钳，四驱恒温空调，LED迎宾灯，一大堆，想加啥就加啥，前提是得有钱，这价格，加一加，估计得上天。

动力方面，2.9T双涡轮增压V6发动机加上电机，插电混动系统，发动机功率224kW，电机功率140kW，综合功率346kW，听着就猛，变速箱是8速PDK双离合，换挡应该很快，电池容量25.9kWh，纯电续航96公里，感觉还可以，上下班够用了。



竞争对手不少，宝马7系PHEV，奔驰S级PHEV，宾利飞驰PHEV，个个都是狠角色，宝马7系PHEV要将近两百万，奔驰S级PHEV也要一百多万，宾利飞驰PHEV更贵，二百多万起，Panamera E-Hybrid设计风格和用户群体不太一样，各有各的特色，看你喜欢哪个了，

大家都在想，这到底是怎么一回事。

竞争这么激烈，Panamera E-Hybrid能行吗，毕竟价格也不便宜，不过保时捷的品牌还是挺硬的，估计还是会有人买，买的人，肯定不差钱，就是喜欢保时捷这个牌子，喜欢Panamera这个车型，其他啥也不重要，配置啥的，都是次要的，关键是开出去有面儿，你说是不是，这车怎么样，不好说，毕竟没开过，不过看起来挺不错的，内饰也挺豪华的，动力也够用，就是价格有点贵，一百多万，对于普通人来说，还是个天文数字，不过对于有钱人来说，可能就是玩具，想买就买，根本不在乎那点钱，这就是差距，没办法。

配置升级了，价格也调整了，动力也还行，品牌也够硬，Panamera E-Hybrid，应该还是能卖的动的，就是不知道能卖多少，毕竟现在新能源车太多了，竞争太激烈了，各家都在打价格战，Panamera E-Hybrid这么贵，要怎么跟人家竞争，是个问题，但是保时捷估计也不担心，毕竟定位不一样，人家卖的是品牌，卖的是情怀，不是纯粹的性价比，懂的人自然懂，不懂的人，说了也没用，这就是保时捷的魅力，你说是不是。

感觉保时捷还是挺自信的，敢卖这么贵，肯定是有底气的，品牌，设计，性能，各方面都还不错，加上保时捷的口碑，应该还是能吸引不少人，但是买这种车的人，一般都不会自己开，都是请司机，或者自己开的时候，也会小心翼翼的，毕竟这么贵，磕了碰了，心疼啊，所以Panamera E-Hybrid，更多的是一种象征，象征着财富，象征着地位，象征着成功，你说是不是，就像那些开劳斯莱斯，宾利的人一样，开的不是车，是身份，是地位，是牌面，这就是豪车的意义，不在于实用，在于炫耀，在于彰显自己的与众不同，你说是不是。

Panamera E-Hybrid最低售价：128.80万起
图片参数配置询底价
懂车分4.29
懂车实测
暂无车友圈
2.8万车友热议
二手车16.68万起 | 65辆

看完这个，很多人都在想，什么时候自己也能开上这么好的车，什么时候才能实现财富自由，不用为钱发愁，想买什么就买什么，不用看价格，不用犹豫，这就是梦想，也是很多人奋斗的目标，有了目标，才有动力，才有希望，才能不断前进，才能实现自己的人生价值，你说是不是，虽然现在买不起，但是可以努力，可以奋斗，总有一天，会实现自己的梦想，开上自己喜欢的车，住上自己喜欢的房子，过上自己想要的生活，这就是人生的意义，你说是不是，所以不要灰心，不要放弃，坚持下去，总会有希望的，就像那些成功人士一样，他们也是从一无所有开始，一步一个脚印，最终走向成功的，他们的故事，激励着我们，鼓舞着我们，让我们相信，只要努力，就能成功，你说是不是。

感觉Panamera E-Hybrid，还是挺适合那些成功人士的，他们需要一辆既能彰显自己身份，又能满足自己驾驶乐趣的车，Panamera E-Hybrid，就能满足他们的需求，外观大气，内饰豪华，动力强劲，操控出色，开出去有面子，开起来也舒服，这就是他们想要的，你说是不是，当然，也有一些人，买这种车是为了投资，毕竟豪车也有保值率，过几年卖出去，还能赚一笔，这也是一种投资方式，不过这种人比较少，大多数还是为了自己享受，为了满

足自己的虚荣心，这就是人性，无可厚非，毕竟每个人都有自己的追求，有自己的生活方式，只要不违法，不违背道德，想怎么活就怎么活，你说是不是。

HTML版本： [新款Panamera E-Hybrid上市信息公布](#)